AUTODOC CLUB

Anleitung: **HYUNDAI i30 II Kombi (GD)**

Kraftstofffilter wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL

HYUNDAI
SANTA FÉ

Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: HYUNDAI i30 II Kombi (GD) 1.4 CRDi, HYUNDAI i30 II Kombi (GD) 1.6 CRDi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: HYUNDAI Santa Fe II (CM) 2.2 CRDi

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – HYUNDAI I30 II KOMBI (GD). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:

- Allzweck-Reinigungsspray
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ölfilterschlüssel Nr. 76-14 F
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Kraftstoffleitungszangen
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Kraftstofffilter – HYUNDAI i30 II Kombi (GD). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – HYUNDAI i30 II Kombi (GD) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Trennen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors. Verwenden Sie Kraftstoffleitungszangen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.
4. Reinigen Sie die Befestigungen der Kraftstoff-Zuleitungen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.
5. Drücken Sie die Clips zusammen und lösen Sie die Kraftstoffzufuhrleitungen vom Kraftstofffiltergehäuse. Verwenden Sie Kraftstoffleitungszangen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

Austausch: Kraftstofffilter – HYUNDAI i30 II Kombi (GD). Fachleute empfehlen:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

6 Schrauben Sie die Befestigungsbolzen der Treibstofffilterhalterung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

7 Entfernen Sie den Treibstofffilter gemeinsam mit der Halterung.

8 Schrauben Sie den WIF-Sensor heraus.

9 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.

10 Schrauben Sie die Halterung des Kraftstofffilters ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14 F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11 Entfernen Sie den Befestigungswinkel des Kraftstofffilters. Entfernen Sie den Kraftstofffilter.

Austausch: Kraftstofffilter – HYUNDAI i30 II Kombi (GD). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

12 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter. Installieren Sie den Befestigungswinkel des Kraftstoffilters.

Austausch: Kraftstofffilter – HYUNDAI i30 II Kombi (GD). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofffilter korrekt positioniert ist. Berücksichtigen Sie die Richtungsmarkierung des Kraftstoffdurchflusses.
- Achten Sie während der Installation darauf, dass kein Staub und Schmutz in das Kraftstofffiltergehäuse gelangt.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätskomponenten. HYUNDAI i30 II Kombi (GD)

13 Schrauben Sie den Befestigungssitz des Kraftstofffilters ein. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14 F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

14 Bauen Sie den neuen Treibstofffilter gemeinsam mit seiner Halterung ein.

15 Schrauben Sie den WIF-Sensor ein.

16 Schrauben Sie die Befestigungsbolzen der Treibstofffilterhalterung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

17 Reinigen Sie den Kraftstofffilter. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

18 Verbinden Sie die Kraftstoffleitungen zum Kraftstofffilter und verriegeln Sie die Befestigungsklammern.

19 Bringen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors an.

20 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

21 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Kraftstofffilter – HYUNDAI i30 II Kombi (GD). Tipp:

- Bevor Sie starten, schalten Sie die Zündung mehrmals ein und aus. Dies sollte getan werden, um die Kraftstoffpumpe zu aktivieren, damit sie Kraftstoff durch das Kraftstoffsystem pumpt.

22 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

23 Den Motor abstellen.

AUTODOC empfiehlt:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.